

Anbindung Mittelspannung und Ladeinfrastruktur für E-Busse



Elektro Bus beim Laden



Fahrspur und Trassen Konstruktion

Projektbeschreibung

Ausgehend von den Erfahrungen mit Leitsystemen für Mittelspannungs-Schaltanlagen in anderen Branchen hat S&V eine OCPP-Datenschnittstelle zu Ladegeräten für Elektro-Busse entwickelt. Dieses intelligente Last- und Lademanagementsystem verhindert, dass beim Aufladen der E-Busse die Energieversorgung im Depot überlastet oder die zulässigen Grenzen des Energieversorgers überschritten werden. Gleichzeitig gewährleistet das System, dass alle E-Busse rechtzeitig aufgeladen sind und ermöglicht eine Priorisierung für gestaffelte Ladepunkte. Für das Busdepot in Lübeck wurden im ersten Bauabschnitt 18 Ladestationen der Firma SBRS verbaut. In einem weiteren Bauabschnitt werden zusätzlich 12 Ladestationen für die neuen Gelenkbusse mit Feststoffbatterie installiert. Für die Zukunft ist außerdem die Anbindung an ein Betriebshof-Managementsystem über VDV463 geplant, sowie einen Server zur Vorkonditionierung mit per Value Added Services (VDV261).

Hardware

Siemens SPS 1500er Serie
Siemens ET 200 für dezentrale Peripherie
Janitza UMGs

Software

Siemens TIA 17
Siemens WinCC Unified
GridVis

Beteiligte Unternehmen

Auftraggeber: SBRS
Ladestationenhersteller: SBRS
Kunde: Stadtverkehr Lübeck GmbH (SVL)
Elektronik: Koopmann

Ansprechpartner

Sören Schellhase
+49 241 88 687 45
s.schellhase@stausberg-vosding.de
www.stausberg-vosding.de

Projektlaufzeit

01. BA Juli 2021-September 2021
02. BA erstes Quartal 2022