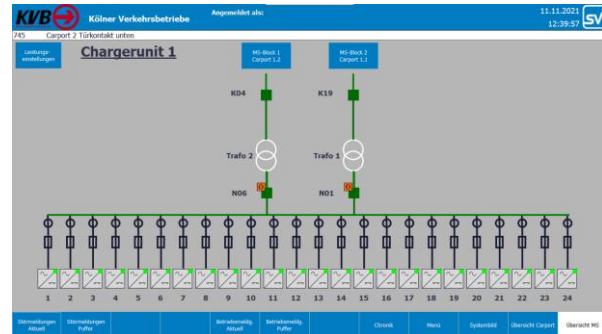


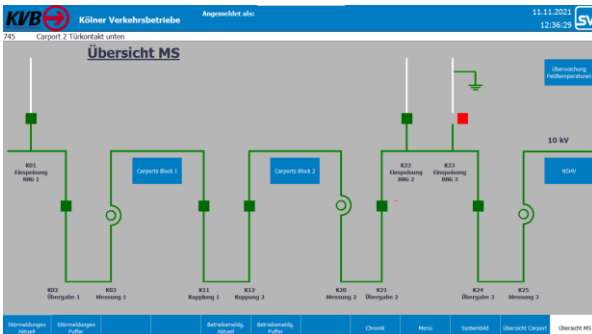
Mittelspannungsanlage und Ladeinfrastruktur für E-Busse



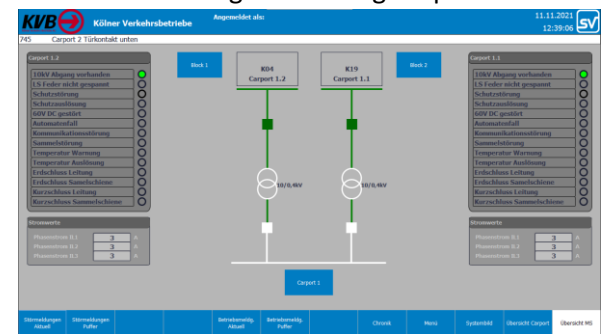
Elektro Busse beim Laden



Messungen AC-Seitig Carport



Übersicht der Mittelspannung



Detailansicht der Transformatoren

Projektbeschreibung

Ausgehend von den Erfahrungen mit Leitsystemen für Mittelspannungs-Schaltanlagen und den entsprechenden Kommunikationssystemen (IEC61850 und 60870-104) hat S&V eine OCPP-Datenschnittstelle zu Ladegeräten für Elektro-Busse entwickelt. Darüber kann unser intelligentes Last- und Lademanagementsystem verhindern, dass beim Aufladen der E-Busse die Energieversorgung im Depot überlastet oder die zulässigen Grenzen des Energieversorgers überschritten werden. Gleichzeitig gewährleistet das System, dass alle Busse rechtzeitig aufgeladen sind und ermöglicht eine Priorisierung für gestaffelte Ladepunkte.

Für das Busdepot in Köln wurden im ersten Bauabschnitt 48 Ladestationen der Firma SBRS verbaut. Für die Anbindung an das übergeordnete Leitsystem der KVB dient eine 104-Schnittstelle

Hardware

Siemens SPS 1500er Serie
 Siemens ET 200 für dezentrale Peripherie
 Janitza UMGs

Software

Siemens TIA 17
 Siemens WinCC Unified
 GridVis

Beteiligte Unternehmen

Auftraggeber: Wisag und Schaltbau SBRS
 Kunde: Kölner Verkehrsbetriebe

Ansprechpartner

Stephan Berger
 Dipl. Ing. Elektrotechnik

Projektlaufzeit

Juli 2020-jetzt

+49 241 88 687 22

s.berger@stausberg-vosding.de

www.stausberg-vosding.de